



АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.11.2014 года №742

Курская область, сл.Белая

Об утверждении муниципальной программы
Беловского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров и повышение безопасности
дорожного движения в Беловском районе
Курской области в 2015-2020 годах»

В соответствии со ст.78, ст.179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, руководствуясь Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 03.10.2013г. № 864-ФЗ «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Уставом муниципального района «Беловский район» Курской области, утвержденным решением Представительного Собрания Беловского района Курской области от 05.12.2005г. №4/2, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015-2020 годах».

2. Консультанту по компьютерному обеспечению Администрации Беловского района Курской области в установленный законом срок разместить утвержденную муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров на территории Беловского района и безопасности дорожного движения на период 2015-2020 годов» на официальном сайте Администрации Беловского района Курской области в сети «Интернет».

3. Признать утратившими силу постановления Администрации Беловского района Курской области от 11.1.2013 г. № 753 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для

предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Беловского района на 2014-2020годы», от 11.1.2013 г. № 768 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2014-2020 годах».

4. Контроль по исполнению настоящего постановления возложить на начальника управления строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК, ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Шевцова Б.И.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в установленном законом порядке.

Глава Беловского района
Курской области

Н.В.Волобуев

Приложение
к постановлению главы
Администрации
Беловского района
Курской области
от 05.11.2014 г. №742

**Муниципальная программа Беловского района Курской
области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и безопасности дорожного движения в Беловском
районе Курской области в 2015-2020 годах»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы:
Администрация Беловского района Курской области
(управление строительства, архитектуры, земельных отношений,
муниципального имущества, ТЭК, ЖКХ, связи и транспорта)

Непосредственный исполнитель:
управление строительства, архитектуры, земельных отношений,
муниципального имущества, ТЭК, ЖКХ, связи и транспорта
Администрации Беловского района Курской области
телефон 2-13-65, электронный адрес: Belay_46stroy@mail.ru

Дата составления проекта муниципальной программы
Беловского района Курской области

2014 год

ПАСПОРТ

муниципальной программы Беловского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015-2020 годах»
(далее - муниципальная программа, программа)

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015-2020 годах» (далее – программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Беловского района Курской области (управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК, ЖКХ, связи и транспорта)
Соисполнители программы	Учреждения, предприятия и организации расположенные на территории Беловского района Курской области, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности (по согласованию)
Участники программы	Отдел социальной защиты населения Администрации Беловского района Курской области; отдел по делам молодежи, физкультуре и спорту Администрации Беловского района Курской области; Управление образования Администрации Беловского района Курской области; отдел ГО и ЧС Администрации Беловского района Курской области; МКУ «Управление обеспечения деятельности органов местного самоуправления» Беловского района Курской области; ОГИБДД ОМВД России по Беловскому району (по согласованию), ОБУЗ «Беловская ЦРБ» (по согласованию), муниципальные учреждения, подведомственные исполнителям и соисполнителям программы
Перечень подпрограмм муниципальной программы	подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области" подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Беловском районе Курской области" подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области"
Программно-целевые инструменты программы	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» распоряжение Правительства Курской области от 28.10.2011 N 519-рп "Об утверждении Концепции областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".
Цели муниципальной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей района. 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 3. Повышение безопасности дорожного движения.

<p>Задачи муниципальной программы</p>	<p>1.Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;</p> <p>2.Удовлетворение потребностей населения района в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;</p> <p>3.Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий</p>
<p>Целевые показатели и показатели результативности муниципальной программы</p>	<p>1.Доля отремонтированных автомобильных дорог;</p> <p>2.Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;</p> <p>3.Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>Муниципальная программа реализуется в один этап 2015-2020 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм</p>	<p>Финансирование программных мероприятий будет осуществляться исходя из возможностей районного бюджета, а также за счет предполагаемых субсидий из областного бюджета по мере их выделения.</p> <p>Общий объем финансирования программы за счет средств бюджета Беловского района Курской области составляет 26755,0 тыс.руб. (в том числе муниципального дорожного фонда Беловского района Курской области составляет: 1751,0 тыс. руб.), в том числе: в 2015г. – 912,0 (251,0) тыс. руб. в 2016г. – 9992,0 (280,0) тыс. руб. в 2017г. – 1045,0 (280,0) тыс. руб. в 2018г. – 12336,0 (300,0) тыс. руб. в 2019г. – 1127,0 (300,0) тыс. руб. в 2020г. – 1334,0 (340,0) тыс. руб.</p> <p>Общий объем финансирования программы за счет средств бюджета Беловского района Курской области предусмотрено направить:</p> <p>на реализацию подпрограммы 1: 22305,0 (1751,0) тыс. руб.;</p> <p>на реализацию подпрограммы 2: 4000,0 тыс. рублей;</p> <p>на реализацию подпрограммы 3: 450,0 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается также ежегодное уточнение объемов финансирования программы в установленном порядке.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>За период реализации муниципальной программы в период 2015-2020 годах ожидается:</p> <p>Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 80 %.</p> <p>1.Доля отремонтированных автомобильных дорог составит 26 %;</p> <p>2.Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 6 %;</p> <p>3.Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза</p>

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Беловского района Курской области на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития Беловского района в целом.

Важнейшей составной частью транспортной системы Беловского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями между населенными пунктами района, с соседними районами, областным центром, дорожной сетью государства Украина, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста района, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района Курской области (далее - Беловский район) не может считаться удовлетворительным: большая часть автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района; часть населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием; экономическая активность населения и рост парка автотранспортных средств резко повысили вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий, одна из причин которых - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам; также большая часть дорожных конструкций автодорог не рассчитаны на современные условия эксплуатации, в связи с чем, большинство автодорог имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность; отмечается перегрузка улично-дорожной сети населенных пунктов, существует потребность в строительстве обходов и транспортных развязок.

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства Беловского района Курской области, в числе которых: обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района требованиям нормативных документов; строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность Беловского района Курской области. Это важное условие для обеспечения ее эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами, областным центром и между населенными пунктами.

Мероприятия муниципальной программы призваны обеспечить достижение этой цели. Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Беловского района Курской области.

Широкая сеть автомобильных дорог Беловского района Курской области имеет выход на магистральные транспортные потоки областного и федерального значения. Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

В целом функционирующая на территории Беловского района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В то же время развитие автомобильного транспорта в Беловского районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг; рост транспортных издержек;

значительный износ парка пригородных автобусов; увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости; недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области; обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Беловского района Курской области; оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Беловского района Курской области; улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и получают травмы дети.

За 12 месяцев 2013 года общее количество ДТП на территории Беловского района по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а также с учетом проведенных профилактических мероприятий удалось снизить на 8,7%. В 2012 году допущено 21 ДТП (за АППГ - 23), в которых 7 человек погибло (АППГ - 4) и 24 человека ранено (А11111 - 30).

За январь-декабрь 2013 года на территории Беловского района Курской области допущено ДТП:

- с участием пешеходов 4 ДТП (АППГ - 3), ранено - 2 (АППГ-3), погибло 2 (АППГ-0);
- с участием детей 4 ДТП (АППГ - 1), ранено - 4 (АППГ-1), погибло 0 (АППГ-0);
- по вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии (допустивших правонарушения, предусмотренные ст. ст. 12.8 и 12.26 КоАП РФ) допущено 1 ДТП, за АППГ - 1 ДТП, в котором 2 человека погибло (АППГ - 0), ранено 0 человек (АППГ-1).

Происшествия, зарегистрированные за истекший период 2013 года распределяются по следующим видам ДТП (с пострадавшими):

- столкновение - 7, погибло - 4, ранено - 9
- опрокидывание - 5, погибло - 0, ранено - 7
- наезд на стоящее ТС - 2, погибло - 1, ранено - 2
- наезд на препятствие - 0, погибло - 0, ранено - 0
- наезд на пешехода - 3, погибло - 2, ранено - 1
- наезд на велосипедиста - 1, погибло - 0, ранено - 2
- наезд на гужевой транспорт - 1, погибло - 0, ранено - 1
- иной вид ДТП - 2, погибло - 0, ранено - 2

Несмотря на положительную динамику на территории Беловского района за 12 месяцев 2013 года произошло 110 ДТП с материальным ущербом.

Основные причины совершения ДТП обусловлены сознательным пренебрежением участниками дорожного движения норм и правил, действующих в сфере безопасности дорожного движения.

Отделением ГИБДД МО МВД России «Беловский» принимались меры по стабилизации дорожно-транспортной обстановки. Личным составом ОГИБДД МО МВД

России «Беловский» усилена работа на дорогах Беловского района, на которых чаще всего происходили ДТП.

В целях сохранения дорого общего пользования проводится работа по весовому контролю автотранспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы.

Приведенные показатели свидетельствуют о необходимости реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, так как достигнутые результаты пока еще не адекватны уровню дорожного травматизма, не достаточны для достижения целей, установленных концепцией федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения.

Содержание автодорог в Беловском районе Курской области не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. В целом на автодорогах в Беловском районе Курской области и улично-дорожной сети населенных пунктов района отсутствует значительное количество знаков и указателей.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта в центральном населенном пункте Беловского района - сл.Белая.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует принятия и реализации программы, координации усилий Администрации Беловского района Курской области, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, подведомственных специализированных служб, транспортных предприятий, индивидуальных перевозчиков в целях более полного учета интересов граждан.

Реализация комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения посредством разработки Программы соответствует стратегическим приоритетам социально-экономического развития Беловского района Курской области.

Принятие муниципальной программы Беловского района Курской области на 2015 - 2020 годы позволит продолжить реализацию намеченных мероприятий и обеспечить при решении проблемы комплексность и системность за счет определения целей, задач, мероприятий и источников финансирования.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Государственная политика в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Социально-экономическое развитие Беловского района Курской области на период до 2020 года предусматривает реализацию следующих основных приоритетных направлений развития: - обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района требованиям нормативных документов;

- строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

- обеспечение транспортной доступности для жителей Беловского района Курской области;

- улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цели и задачи настоящей программы. Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития

Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

3. Повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Беловского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения Беловского района, созданию безопасных условий движения.

2. Удовлетворение потребностей населения Беловского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом.

3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Целевыми индикаторами и показателями программы являются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Срок реализации муниципальной программы устанавливается: 2015-2020 годы в один этап. По окончании реализации программы ожидается достичь следующих результатов:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 80 %.

2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 6 %.

3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

- доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей Программы в целом и за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении № 1 к Программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике".

Реализация муниципальной программы позволит к 2020 году достигнуть следующих ожидаемых результатов:

- доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям увеличится до 80%;

- объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 6%;
число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015 - 2020 годы, в один этап.

Алгоритм формирования (формула) первого показателя "доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" следующий:

$B = A + 0,5$, где: А - показатель на начало очередного года реализации программы; В - показатель на конец очередного года реализации программы; 0,5 - прирост доли, принимаемый в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 354-р, для Курской области.

Информация по показателю по состоянию на начало отчетного периода принимается в соответствии с отчетом Росстата по форме 3-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципального образования".

Формирование второго показателя "объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования" основывается на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, где рост пассажирооборота (пассажирских перевозок) в целом по Российской Федерации составляет 25%. Учитывая объективные реалии Беловского района Курской области, где кроме автомобильных перевозок нет других видов перевозок, то ожидаемый прирост объема пассажирских перевозок составит не более 6%.

Показатель "число погибших в дорожно-транспортных происшествиях" представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Беловского района Курской области в текущем году.

В рамках подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области" приняты следующие индикаторы:

1) доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района;

3) количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района;

4) площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района;

5) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района с твердым покрытием;

6) площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Беловском районе Курской области" приняты следующие индикаторы:

- объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Беловском районе Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области" приняты следующие индикаторы:

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы

Реализация ведомственных целевых программ в рамках настоящей Программы не предусмотрена.

Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области" направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Беловского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района Курской области.

Подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Беловском районе Курской области" направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Беловском районе Курской области.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области" направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи: "Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Беловского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения" до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2014-2020 годах" и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1:

- содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района;

- капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района;

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- выполнение работ по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автомобильными дорогами местного значения вне границ Беловского района Курской области, и в отношении автомобильных дорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации права муниципальной собственности на данные земельные участки и автомобильные дороги.

Решение второй задачи муниципальной программы: "Удовлетворение потребностей населения Беловского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом", осуществляемое до начала действия настоящей муниципальной программы в рамках районной целевой программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Беловского района На 2014-2020 годы», будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2:

- содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Беловского района Курской области.

Решение третьей задачи муниципальной программы "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий" осуществлялось в рамках районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2014 - 2020 годах" и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках муниципальной программы)

В рамках реализации Программы муниципальные услуги не предоставляются.

6. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Беловского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации муниципальной программы (если муниципальная программа направлена на достижение целей, реализация которых предусматривает участие поселений Беловского района Курской области в рамках их полномочий)

Поселения Беловского района Курской области в разработке и реализации Программы не участвуют.

7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации муниципальной программы

Программа реализуется структурными подразделениями Администрации Беловского района Курской области в интересах населения Беловского района Курской области с целью повышения безопасности дорожного движения. Предполагается участие ОГИБДД ОМВД России по Беловскому району Курской области (по согласованию).

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций:

- в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;
- в части фактического исполнения - дорожные предприятия различных форм собственности и других специализированных организаций, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"; проектные организации, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 2 предполагается участие следующих предприятий и организаций:

- в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;
- в части фактического исполнения:
 - организаций транспортного комплекса различных форм собственности, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";
 - организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, которым предоставляются субсидии из бюджета Беловского района Курской области в соответствии с Положением о порядке предоставления субсидий из бюджета Беловского района Курской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Беловского района Курской области, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, утвержденным постановлением Администрации Беловского района Курской области.

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 3 предполагается участие следующих предприятий и организаций по фактическому исполнению основных мероприятий:

- организаций, осуществляющих информационное вещание на территории Курской области, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- организаций, осуществляющих изготовление и размещение рекламной продукции, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

8. Обоснование выделения подпрограмм

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены:

- подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области";

- подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Беловском районе Курской области";

- подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области".

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий, позволит достичь основные цели муниципальной программы:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

- уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

9. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Программные (прогнозные) объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Беловского района Курской области направлены на достижение цели Программы и соответствующих значений целевых индикаторов и показателей.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет: 26755,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 912,0 тыс.рублей;

2016 год – 9992,0 тыс.рублей;

2017 год – 1045,0 тыс.рублей;

2018 год - 12336,0 тыс.рублей;

2019 год - 1127 тыс.рублей;

2020 год - 1343 тыс.рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет: 22305,0 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 340,0 тыс.рублей;

2016 год - 9320 тыс.рублей;

2017 год – 320,0 тыс.рублей;

2018 год – 11560,0 тыс.рублей;

2019 год – 300,0 тыс.рублей;

2020 год – 465,0 тыс.рублей.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить: 4000,0 тыс.рублей, в том числе:

2015 год – 500,0 тыс.рублей;

2016 год – 660,0 тыс.рублей;

2017 год – 650,0 тыс.рублей;

2018 год - 700_ тыс.рублей;
2019 год - 750 тыс.рублей;
2020 год – 800,0 тыс.рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет: 450,0 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 72,0 тыс.рублей;
2016 год – 72,0 тыс.рублей;
2017 год – 75,0 тыс.рублей;
2018 год – 76,0 тыс.рублей;
2019 год – 77,0 тыс.рублей;
2020 год – 78,0 тыс.рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

В части реализации подпрограммы 1 в 2015 - 2017 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Беловского района Курской области "О бюджете Беловского района Курской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из прогнозного расчета поступлений, формирующих доходную часть дорожного фонда в соответствии с решением Представительного Собрания Беловского района Курской области "О создании муниципального дорожного фонда муниципального района «Беловский район» Курской области», с учетом предварительного формирования предельных объемов финансирования на плановый период 2015 - 2017 годов; в части 2018 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

В связи с тем, что ранее реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2, не осуществлялась за счет средств бюджета Беловского района Курской области, то в бюджете Беловского района Курской области на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов предусмотрены средства исходя из финансовых возможностей Администрации Беловского района Курской области на планируемый трехлетний период, на последующие годы - на уровне 2015 года.

В части реализации подпрограммы 3 в 2015 - 2017 годах, в соответствии с решением Представительного Собрания Беловского района Курской области "О бюджете Беловского района Курской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из фактических расходов за предыдущие три года и с учетом индекса-дефлятора на соответствующие годы; в части 2017 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

Сведения о средствах бюджета Беловского района Курской области (в том числе муниципального дорожного фонда), направляемых на реализацию программы, указаны в приложении №3 к Программе.

10. Оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено.

11. Анализ рисков реализации Программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Беловского района Курской области.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

- макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий; планирование реализации основных мероприятий муниципальной программы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

- периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы по результатам мониторинга реализации муниципальной программы.

12. Методика оценки эффективности реализации Программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее - показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее

результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);

2) степень соответствия фактических затрат бюджета Беловского района Курской области запланированному уровню (оценка полноты использования средств бюджета) и эффективности использования средств бюджета Беловского района Курской области (оценка экономической эффективности достижения результатов);

3) степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

$$E_i = \frac{T_{fi}}{T_{pi}} \times 100\%, \text{ где:}$$

E_i - степень достижения i -показателя муниципальной программы (процентов);

T_{fi} - фактическое значение показателя;

T_{pi} - установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n}, \text{ где: } n$$

E - степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы (процентов);

n - количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат бюджета Беловского района Курской области запланированному уровню финансирования муниципальной программы определяется по следующей формуле: $K_{poi} = (C_{foi} / C_{poi}) \times 100\%$, где:

K_{poi} - степень соответствия фактических затрат бюджета Беловского района Курской области запланированному уровню финансирования i -основного мероприятия муниципальной программы;

C_{foi} - сумма средств бюджета Беловского района Курской области, израсходованных на реализацию i -основного мероприятия муниципальной программы;

C_{poi} - установленная муниципальной программой сумма средств бюджета Беловского района Курской области на реализацию i -основного мероприятия.

Расчет полноты использования средств бюджета Беловского района Курской области в целом по муниципальной программе проводится по формуле:

$$K_{po} = \frac{\sum_{i=1}^n K_{poi}}{n}, \text{ где:}$$

K_{po} - степень соответствия фактических затрат бюджета Беловского района Курской области запланированному уровню финансирования основных мероприятий муниципальной программы (процентов);

n - количество финансируемых основных мероприятий муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из бюджета Беловского района Курской области, определяется по следующей формуле:

$$K_{eoi} = \frac{E}{K_{po}}, \text{ где:}$$

Keoi - коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из бюджета Беловского района Курской области;

Kpo - полнота использования средств бюджета Беловского района Курской области на реализацию основных мероприятий муниципальной программы;

E - степень достижения запланированных результатов результативность реализации основных мероприятий муниципальной программы;

4) степень реализации основных мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных основных мероприятий муниципальной программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$CT = \frac{M \times 100\% \Phi}{M \text{ пл}}, \text{ где:}$$

CT - степень реализации основных мероприятий муниципальной программы;

M - количество основных мероприятий муниципальной программы,

Ф - фактически реализованных мероприятий за отчетный период;

M - количество основных мероприятий муниципальной программы,

пл - запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности реализации муниципальной программы	Критерий оценки эффективности реализации муниципальной программы Keoi
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 - 0,79
Эффективная	0,8 - 1
Высокоэффективная	более 1

13. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

13.1. Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области"

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

"Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области"

Ответственный исполнитель подпрограммы 1	- управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области;
Участники подпрограммы 1	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы 1	отсутствуют
Цель подпрограммы 1	- обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Беловского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами:
Задачи подпрограммы 1	1) обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района требованиям нормативных документов; 2) строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, увеличение их пропускной услуг транспортного комплекса.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	1) доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; 2) количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района; 3) количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района; 4) площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района; 5) прирост количества сельских населенных пунктов,

обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района с твердым покрытием;
б) площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района.

Этапы и сроки реализации подпрограммы 1

-срок реализации подпрограммы 1: 2015 - 2020 годы
Подпрограмма реализуется в один этап: 2015-2020 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1

Финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств бюджета Беловского района Курской области (в том числе дорожного фонда Беловского района Курской области).

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет: 22305,0 (1751,0) тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 340,0 (251,0) тыс. рублей;

2016 год - 9320,0 (280,0) тыс. рублей;

2017 год - 320,0 (280,0) тыс. рублей;

2018 год - 11560,0 (300,0) тыс. рублей;

2019 год - 300,0 (300,0) тыс. рублей;

2020 год - 465,0 (340,0) тыс. рублей;

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Ожидаемые результаты подпрограммы

1)увеличится доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям до 80%;

2) увеличится протяженность сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района с твердым покрытием на 2,7 км.

3) увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 2 единицы.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Беловского района Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Беловского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами и областным центром, с дорожной сетью государства Украина, а также внутри района между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

В настоящее время сеть автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, включенная в реестр муниципальной собственности муниципального района «Беловский район» Курской области, насчитывает 11,7 километров. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку более половины автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района имеет высокую степень износа. Около 4 процентов сельских населенных пунктов Беловского района Курской области не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимы строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог. Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Беловского района Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведения в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Беловского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами. Для ее наиболее эффективного достижения в Беловском районе Курской области была разработана и реализовывалась районная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе курской области в 2014-2020 годах", действие которой прекращается досрочно, начиная с 2015 года.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района требованиям нормативных документов;

- строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Применение программно-целевого метода и мер государственного регулирования к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Беловского района Курской области.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально - экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, на региональном уровне необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

- повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала, в том числе путем строительства обходов населенных пунктов, позволяющих разгрузить улично-дорожную сеть от транзитного транспорта и сократить временные издержки пути;

- улучшение состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

- повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

Определены основные приоритетные направления развития дорожного хозяйства:

- обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы 1: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Беловского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района;

3) количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района;

4) площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района;

5) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района с твердым покрытием;

6) площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 1 выражаются в следующих основных показателях:

- доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2020 году, составит 80 процентов;

- количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района за период реализации подпрограммы составит 3,5 километра;

- количество построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района за период реализации подпрограммы составит 2,7 километра;

- площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов составит 13500 квадратных метров;

- прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием, составит 2 единицу;

- площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 21000 квадратных метров.

Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в один этап с 2015 по 2020 годы включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

- развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Беловского района Курской области как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

- осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

- содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития Беловского района.

3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 1

Для решения задач подпрограммы 1 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1.1 "Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района" включает в себя: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, паспортизацию автомобильных дорог и искусственных сооружений, оплату электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог, прочие работы;

основное мероприятие 1.2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района" включает в себя: ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа

транспортно-эксплуатационного состояния автодорог по результатам диагностики, восстановление линий электроосвещения автомобильных дорог; проектно- изыскательские и прочие работы;

основное мероприятие 1.3 "Строительство автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района " включает в себя:

- строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района;

- осуществление проектно-изыскательских работ и прочие затраты;

основное мероприятие 1.4 «Выполнение работ по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автомобильными дорогами местного значения вне границ Беловского района Курской области, и в отношении автомобильных дорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации права муниципальной собственности на указанные земельные участки и автомобильные дороги» включает в себя: выполнение кадастровых работ (межевание) с постановкой на кадастровый учет в отношении земельных участков под автомобильными дорогами местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района и изготовление технических планов, постановку указанных дорог на кадастровый учет, изготовление кадастровых паспортов для государственной регистрации права муниципальной собственности Беловского района в государственном реестре прав на недвижимое имущество.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет осуществляться в один этап в течение 2015 - 2020 годов.

Исполнителем основных мероприятий подпрограммы 1 является: управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК, ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Беловского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы 1 и их выполнение.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 1 (при оказании муниципальными учреждениями Беловского района Курской области муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы).

В рамках подпрограммы 1 оказание муниципальными учреждениями муниципальных работ (услуг) не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Беловского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 1.

Органы местного самоуправления поселений Беловского района Курской области в разработке и реализации подпрограммы 1 участия не принимают.

6. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы 1

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Беловского района Курской области:

- в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;
- в части фактического исполнения:

- дорожные предприятия различных форм собственности и других специализированных организаций, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- проектные организации, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

7.Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета Беловского района Курской области (в том числе дорожного фонда Беловского района Курской области).

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет: 22305,0 (1751,0) тыс. рублей, в том числе:

2015год - 340,0 (251,0) тыс. рублей;

2016 год - 9320,0 (280,0) тыс. рублей;

2017 год - 320,0 (280,0) тыс. рублей;

2018год - 11560,0 (300,0) тыс. рублей;

2019год - 300,0 (300,0) тыс. рублей;

2020 год - 465,0 (340,0) тыс. рублей.

В части реализации подпрограммы 1 в 2015 - 2017 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Беловского района Курской области "О бюджете Беловского района Курской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из прогнозного расчета поступлений, формирующих доходную часть дорожного фонда в соответствии с решением Представительного Собрания Беловского района Курской области "О дорожном фонде Беловского района Курской области", с учетом предварительного формирования предельных объемов финансирования на плановый период 2015 - 2017 годов; в части 2018 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

Финансовые средства подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением Представительного Собрания Беловского района Курской области о бюджете Беловского района Курской области на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в приложениях №4, №5 к муниципальной программе.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы 1 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 1

Подпрограмма 1 представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Беловского района Курской области.

Реализация подпрограммы 1 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы 1, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

- макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация подпрограммы 1 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы 1 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей подпрограммы 1 в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации подпрограммы 1 и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией подпрограммы 1 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы 1 с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;
- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;
- планирование реализации основных мероприятий подпрограммы 1 в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;
- периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы 1 по результатам мониторинга реализации подпрограммы 1.

13.2. Подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок

в Беловском районе Курской области"

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Беловском районе Курской области"

Ответственный исполнитель подпрограммы 2	- управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области
Участники подпрограммы 2	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы 2	- создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом
Задачи подпрограммы 2	1)обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок; 2)повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	-объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
Этапы и сроки реализации подпрограммы 2	- срок реализации подпрограммы 2: 2015 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап: 2015 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	- финансирование мероприятий подпрограммы 2 предусматривается за счет средств бюджета Беловского района Курской области. Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 4000,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год - 500,0 тыс. рублей; 2016 год - 600,0 тыс. рублей; 2017 год - 650,0 тыс. рублей; 2018 год - 700,0 тыс. рублей; 2019 год - 750,0 тыс. рублей; 2020 год - 800,0 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.
Ожидаемые результаты подпрограммы 2	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 6%.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития Беловского района Курской области.

В настоящее время перевозка пассажиров в Беловском районе по маршрутам пассажирских перевозок между поселениями в границах Беловского района Курской области осуществляется предприятием ОГУП «Беловская». В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

По состоянию на 1 января 2014 года на территории Беловского района Курской области зарегистрировано 11 автобусных маршрутов пассажирских перевозок, в том числе между поселениями в границах Беловского района Курской области – 7 маршрутов.

В целом функционирующая в Беловском районе Курской области транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

Осуществляется комплекс мер государственной поддержки, направленных на поддержание и развитие транспортного комплекса в Беловском районе Курской области.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности пассажирских перевозок автобусы автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки на территории района были подключены к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для своевременного и качественного транспортного обслуживания населения Администрацией Беловского района Курской области проводятся открытые конкурсы на право заключения муниципального контракта на осуществление транспортного обслуживания населения по маршрутам пассажирских перевозок между поселениями в границах Беловского района Курской области.

В то же время развитие автомобильного транспорта в Беловском районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения в Беловском районе Курской области;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах в Беловском районе Курской области;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
- создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

- повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Подпрограмма 2 разработана в целях обеспечения реализации целей и задач муниципальной программы "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области". В целом подпрограмма направлена на формирование и развитие обеспечивающих механизмов реализации данной муниципальной программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 2.

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

С учетом стратегических направлений развития экономики в Беловском районе, сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Определены основные приоритетные направления развития:

- обеспечение транспортной доступности для жителей Беловского района Курской области;
- улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы 2.

Цель подпрограммы 2: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

- обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 2 являются:

- объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 2 приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

- объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 6%.

Реализацию подпрограммы 2 намечено осуществить в 2015 - 2020 годах в один этап.

3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 2

Для решения задач подпрограммы 2 разработано следующее основное мероприятие: основное мероприятие 2.1 "Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Беловском районе Курской области" включает в себя:

- предоставление субсидий из бюджета Беловского района Курской области транспортной организации ОГУП «Беловское АТП» на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 2 (при оказании муниципальными учреждениями Беловского района Курской области муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках подпрограммы 2 оказание муниципальными учреждениями муниципальных работ (услуг) не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Беловского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 2.

Органы местного самоуправления поселений Беловского района Курской области в разработке и реализации подпрограммы 2 участия не принимают.

6. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы 2

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 2 предполагается участие следующих предприятий и организаций Беловского района Курской области: - в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

- в части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

- организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, которым предоставляются субсидии из бюджета Беловского района Курской области в соответствии с Положением о порядке предоставления субсидий из бюджета Беловского района Курской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Беловского района Курской области, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, утвержденным постановлением Администрации Беловского района Курской области.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2

Финансирование подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджета Беловского района Курской области.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 4000,0 тыс. рублей, в том числе:

2015 год - 500,0 тыс. рублей;
2016 год - 600,0 тыс. рублей;
2017 год - 650,0 тыс. рублей;
2018 год - 700,0 тыс. рублей;
2019 год - 750,0 тыс. рублей;
2020 год - 800,0 тыс. рублей.

В связи с тем, что ранее реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2, не осуществлялась за счет средств бюджета Беловского района Курской области, то в бюджете Беловского района Курской области на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов предусмотрены средства исходя из финансовых возможностей Администрации Беловского района Курской области на планируемый трехлетний период, на последующие годы - на уровне 2015 года.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования данной муниципальной программы.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложениях №4, №5 к муниципальной программе.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы 2 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 2

Подпрограмма 2 представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Беловского района Курской области.

Реализация подпрограммы 2 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы 2, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в

нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

- макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация подпрограммы 2 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы 2 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей подпрограммы 2 в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации подпрограммы 2 и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией подпрограммы 2 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий; планирование реализации основных мероприятий подпрограммы 2 в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

- периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы 2 по результатам мониторинга реализации подпрограммы 2.

13.3 Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области"

Паспорт

подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области"

Ответственный исполнитель подпрограммы 3	-управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК, ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области
Участники подпрограммы 3	-отдел социальной защиты населения Администрации Беловского района Курской области; отдел по делам молодежи, физкультуре и спорту Администрации Беловского района Курской области; Управление образования Администрации Беловского района Курской области; отдел ГО и ЧС Администрации Беловского района Курской области; МКУ «Управление обеспечения деятельности органов местного самоуправления» Беловского района Курской области; ОГИБДД ОМВД России по Беловскому району (по согласованию), ОБУЗ «Беловская ЦРБ» (по согласованию), муниципальные учреждения, подведомственные исполнителям и соисполнителям программы.
Программно-целевые инструменты подпрограммы 3	Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», распоряжение Правительства Курской области от 28.10.2011г. №519-рп "Об утверждении Концепции областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах".
Цель подпрограммы 3	- уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее по тексту - ДТП).
Задачи подпрограммы 3	1) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2)сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; 3) совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов; 4)совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3	1) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. 2) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Этапы и сроки реализации подпрограммы 3	Срок реализации подпрограммы: 2015 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап: 2015 - 2020 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3

Финансирование мероприятий подпрограммы 3 предусматривается за счет средств бюджета Беловского района Курской области.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 450,0 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 72 тыс.рублей;

2016 год – 72 тыс.рублей

2017 год – 75 тыс.рублей;

2018 год – 76 тыс.рублей

2019 год – 77 тыс.рублей;

2020 год – 78 тыс.рублей

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Ожидаемые результаты подпрограммы 3

1) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2020 году сократится на 8 единиц

2) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится на 1 человека.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По итогам 12-ти месяцев 2013 года общее количество ДТП на территории Беловского района по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а также с учетом проведенных профилактических мероприятий удалось снизить на 8.7 %.

Допущено 21 ДТП за 12 месяцев 2013 года (за АППГ - 23), в которых 7 человек погиб (АППГ-4) и 24 человека ранено (А11111 -30).

В целом по Курской области общее количество ДТП уменьшилось на 0.7 % по сравнению с АППГ, а именно за 12 месяцев 2013 года совершено 2046 ДТП, в которых 262 человека погибло (-14,7 %) и 2541 получили ранения (-0,4%), тяжесть последствий составила 9,3%.

С участием пешеходов:

за январь-декабрь 2013 года на территории Беловского района ДТП с участием пешеходов допущено 4 ДТП (АППГ - 3), ранено - 2 (АППГ-3), погибло 2 (АППГ-0).

С участием детей:

За 12 месяцев 2013 года на территории Беловского района с участием детей допущено 4 ДТП (АППГ - 1), ранено -4 (АППГ-1), погибло 0 (АППГ-0).

В нетрезвом состоянии

По вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии (допустивших правонарушения, предусмотренные ст. ст. 12.8 и 12.26 КоАП РФ) на обслуживаемой территории за 12 месяцев 2013 года допущено 1 ДТП, за АППГ - 1 ДТП, в котором 2 человека погибло (АППГ - 0), ранено 0 человек (АППГ-1)

Происшествия, зарегистрированные за истекший период 2013 года распределяются по следующим видам:

столкновение - 7, погибло - 4, ранено – 9

опрокидывание - 5, погибло - 0, ранено – 7

наезд на стоящее ТС - 2, погибло - 1, ранено – 2

наезд на препятствие - 0, погибло - 0, ранено – 0

наезд на пешехода - 3, погибло - 2, ранено – 1

наезд на велосипедиста - 1, погибло - 0, ранено – 2

наезд на гужевой транспорт - 1, погибло - 0, ранено – 1

иной вид ДТП - 2, погибло - 0, ранено – 2

По дням недели (с пострадавшими)

понедельник - 3 ДТП, вторник -3 ДТП, среда - 2 ДТП, четверг -4 ДТП, пятница -2 ДТП, суббота-2 ДТП, воскресенье -5 ДТП.

По времени суток (с пострадавшими)

С 18.00 до 24.00 совершено - 7 ДТП, с 12.00 до 18.00 - 5 ДТП, с 6.00 до 12.00 - 5 ДТП, с 24.00 до 6.00 - 4 ДТП.

Несмотря на положительную динамику на территории Беловского района за 12 месяцев 2013 года произошло 110 ДТП с материальным ущербом. За 12 месяцев 2013 года сотрудниками ОГИБДД пресечено 2307 нарушения ПДД РФ, (АППГ - 3005). Выявлено 150 фактов управления транспортными средствами водителями в нетрезвом состоянии и отказа от прохождения медицинского освидетельствования на предмет опьянения (АППГ-168), нарушение правил проезда ж/д переездов - 126 (АППГ-135), нарушения ПДД пешеходами - 409 (АППГ - 405).

Основные причины совершения ДТП обусловлены сознательным пренебрежением участниками дорожного движения норм и правил, действующих в сфере безопасности дорожного движения.

Отделением ГИБДД МО МВД России «Беловский» принимались меры по стабилизации дорожно-транспортной обстановки. Личным составом ОГИБДД усилена работа на дорогах Беловского района Курской области, на которых чаще всего происходили ДТП. Проанализирован вклад каждого сотрудника в профилактику и пресечение грубых нарушений ПДД, являющихся причинами ДТП. Особое внимание уделяется результатам по предупреждению правонарушений при управлении

транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, превышении скоростного режима, управлению транспортными средствами водителями, не имеющими такого права, пресечению нарушений пешеходами и водителями скутеров и мопедов.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

В целом на автодорогах Беловского района Курской области и улично-дорожной сети населенных пунктов района отсутствует около 560 шт. дорожных знаков и указателей.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 3, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 3

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно - транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально - экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Рыльского района Курской области.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации называет одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

С учетом стратегических направлений развития экономики Беловского района Курской области сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы 3.

Цель подпрограммы 3: уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения цели намечены задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;
- совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 3 являются:

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 3 приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 3 выражаются в следующих основных показателях, которые к 2020 году достигнут следующих значений:

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2020 году сократится на 8 единиц по отношению к 2012 году,
- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится на 1 человека.

3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 3.

Для решения задач подпрограммы 3 разработаны основные мероприятия, которые предусматривают комплекс мероприятий и механизмов, направленных на достижение целей Программы, а также наиболее важных задач, обеспечивающих исполнение расходных обязательств Беловского района Курской области и приведены в приложении №2 к Программе.

Основное мероприятие 3.1: «Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Внимание, южный скутерист», «Школьные каникулы», «Декада дорожной безопасности детей», «Пожилый пешеход», «День знаний», «День защиты детей», «Детское удерживающее устройство», размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения» направлено на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

Основное мероприятие 3.2: «Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых образовательных учреждений, находящихся в ведении Беловского района Курской области» направлено на совершенствование и развитие систем подготовки будущих водителей транспортных средств, а также проработать ситуации с ДТП на модельных ситуациях, что позволит снизить детскую смертность на дорогах.

Основное мероприятие 3.3: «Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения». Деятельность в рамках данного мероприятия направлена на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Основное мероприятие 3.4: «Обустройство мест концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (около объектов муниципальных учреждений Беловского района Курской области), проходящих по территориям населенных пунктов Беловского района Курской области» направлено на обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 3 (при оказании муниципальными учреждениями Беловского района Курской области муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках подпрограммы 3 оказание муниципальными учреждениями муниципальных работ (услуг) не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Беловского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 3

Органы местного самоуправления поселений Беловского района Курской области в разработке и реализации подпрограммы 3 участия не принимают.

6. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы.

В рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3 в части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Беловского района Курской области:

- организаций, осуществляющих изготовление и размещение рекламной продукции, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 450 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 72,0 тыс. рублей;
- 2015 год – 72,0 тыс. рублей;
- 2016 год – 75,0 тыс. рублей;
- 2017 год – 76,0 тыс. рублей;
- 2018 год – 77,0 тыс. рублей;
- 2019 год – 78,0 тыс. рублей.

В части реализации подпрограммы 3 в 2015 - 2017 годах, в соответствии с решением Представительного Собрания Беловского района Курской области "О бюджете Беловского района Курской области на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из фактических расходов за предыдущие три года и с учетом индекса-дефлятора на соответствующие годы; в части 2018 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы 3 в установленном порядке.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлено в приложениях №4 и №5 к муниципальной программе.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы 3 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 3

Подпрограмма 3 представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Беловского района Курской области.

Реализация подпрограммы 3 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы 3, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

- макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение

объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация подпрограммы 3 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы 3 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей подпрограммы 3 в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации подпрограммы 3 и минимизация их негативных последствий при выполнении подпрограммы 3 будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией подпрограммы 3 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;
- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;
- планирование реализации основных мероприятий подпрограммы 3 в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;
- периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы 3 по результатам мониторинга реализации подпрограммы 3.

Приложение №1 к муниципальной программе Беловского района
Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного
движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах"

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№п/п	Наименование Показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значение показателей								
			2012г	2013г	2014г	2015г	2016г	2017	2018г	2019г	2020г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа Беловского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах"											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	76,5	76,5 на уровне 2012	77,0	77,5	78,0	78,5	79,0	79,5	80,0
2.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%			100	101	102	103	104	105	106
3.	Число погибших в дорожно - транспортных происшествиях	чел.			3	3	3	2	2	2	2
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области»											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	76,5	76,5	77,0	77,5	78,0	78,5	79,0	79,5	80

2.	Количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района	км	3,5	0		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1
3.	Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района	км	2,7	0		0	1,2	0	1,5	0	0
4.	Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района	м ²	13500	0		0	6000	0	7500	0	0
5.	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района с твердым покрытием	ед.	2	0		0	1	0	1	0	0
6.	Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района	М2	21000	0		3000	3000	3000	3000	3000	6000

Подпрограмма 2 « Развитие пассажирских перевозок в Беловском районе Курской области»

1.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	100	100 на уровне 2012		101	102	103	104	105	106
----	---	---	-----	--------------------------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области»

1.	Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	24	22		22	22	22	20	20	20
2.	Число погибших в дорожно - транспортных происшествиях	чел.	3	3		3	3	3	2	2	2

Приложение №2 к муниципальной программе Беловского района
Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах"

**Перечень основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы Беловского района Курской
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе
Курской области в 2015 - 2020 годах"**

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы (далее-ВЦП), основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области»							
1.	Основное мероприятие 1.1 "Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района"	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	2015	2020	Сохранение автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия дорог требованиям нормативных документов	Рост доли автомобильных дорог не соответствующих требованиям нормативных документов, а также увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы
2.	Основное мероприятие 1.2 "Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района"	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	2015	2020	Сохранение автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия дорог требованиям нормативных документов	Рост доли автомобильных дорог не соответствующих требованиям нормативных документов, а также увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы

3.	Основное мероприятие 1.3 "Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования "	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	2015	2020	Строительство новых (реконструкция) автомобильных дорог будет способствовать повышению доступности услуг транспортного комплекса	Снижение социально-экономического развития Беловского района Курской области	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы
4.	Основное мероприятие 1.4 «Выполнение работ по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автомобильными дорогами местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района, и в отношении автомобильных дорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации права муниципальной собственности на указанные земельные участки и автомобильные дороги».	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	2015	2020	Увеличение доли дорог, на которые зарегистрировано право муниципальной собственности муниципального района «Беловский район» Курской области; возможность реализации основных мероприятий 1.1 и 1.2 подпрограммы 1	Рост доли автомобильных дорог, не соответствующих не соответствующих требованиям нормативных документов, а также увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы
Подпрограмма 2 « Развитие пассажирских перевозок в Беловском районе Курской области							
1.	Основное мероприятие 2.1 "Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Беловском районе Курской области"	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	2015	2020	Увеличение объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	Неравномерное распределение транспортной доступности для жителей Беловского района Курской области	Обеспечивает достижение результата по доступности и качеству услуг транспортного комплекса для населения
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области»							
1.	Основное мероприятие 3.1: ««Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Внимание, южный скутерист», «Школьные каникулы», «Декада дорожной безопасности детей», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей», «Детское удерживающее устройство», размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения»»	Отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Беловского района Курской области; Управление образования Администрации Беловского района Курской области; ОГИБДД ОМВД России «Беловский» (по согласованию)	2015	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно- нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, а также снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Увеличение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Обеспечивает достижение результата по количеству погибших в ДТП

2.	Основное мероприятие 3.2: «Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых образовательных учреждений, находящихся в ведении Беловского района Курской области»	Управление образования Администрации Беловского района Курской области	2015	2020	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Обеспечивает достижение результатов по количеству ДТП
3.	Основное мероприятие 3.3: «Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения»	Отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Беловского района Курской области; Управление образования Администрации Беловского района Курской области; ОГИБДД ОМВД России «Беловский» (по согласованию)	2015	2020	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, снижение детского дорожно-транспортного травматизма	Увеличение числа погибших в ДТП	Обеспечивает достижение результата по количеству погибших в ДТП
4.	Основное мероприятие 3.4: «Обустройство мест концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (около объектов муниципальных учреждений Беловского района Курской области), проходящих по территориям населенных пунктов Беловского района Курской области»	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	2015	2020	Повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также снижение числа дорожно-транспортных происшествий.	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Обеспечивает достижение результатов по количеству ДТП

Приложение №3 к муниципальной программе Беловского района
Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного
движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах"

Сведения

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы Беловского района Курской "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах"

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Ожидаемые сроки принятия
1	Постановление Администрации Беловского района Курской области	Об утверждении муниципальной программы Беловского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах"	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	2015-2020 годы
2	Постановление Администрации Беловского района Курской области	Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета Беловского района Курской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Беловского района Курской области, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	2015 год
3	Постановление Администрации Беловского района Курской области	О внесении изменений и дополнений в Положение о порядке предоставления субсидий из бюджета Беловского района Курской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Беловского района Курской области, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	2015-2020 годы

Приложение №4 к муниципальной программе Беловского района
Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного
движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах"

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы Беловского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах" за счет средств бюджета Беловского района Курской области

Статус	Наименование муниципальной Программы, подпрограммы муниципальной Программы, ведомственной целевой Программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, в том числе по годам (тыс.руб.)					
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Муниципальная программа Беловского района Курской области	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах»	всего	X	X	05 0 0000	X	912,0	9992,0	1045,0	12336,0	1127,0	1343,0
		в том числе:										
		Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	001	01 13	05 0 0000	X	900,0	9980,0	1030,0	12320,0	1110,0	1325,0
	Управление образования Администрации Беловского района Курской области	005	01 13	05 0 0000	X	12,0	12,0	15,0	16,0	17,0	18,0	

Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области»	всего	X	X	05 1 0000	X	340,0	9320,0	320,0	11560,0	300,0	465,0	
		в том числе:											
		Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	001	04 09	05 1 1425	200	340,0	320,0	320,0	310,0	300,0	465,0	
		Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	001	04 09	05 1 1423	400	0	9000,0	0	11250,0	0	0	
Основное мероприятие 1.1	"Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района"	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	001	04 09	05 1 1425	200	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	
Основное мероприятие 1.2	"Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района"	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	001	04 09	05 1 1424	200	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0	330,0	
Основное мероприятие 1.3	"Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Беловского района " района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования "	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	001	04 09	05 1 1423	400	0	9000,0	0	11250	0	0	

Основное мероприятие 1.4	«Обустройство мест концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (около объектов муниципальных учреждений Беловского района Курской области), проходящих по территориям населенных пунктов Беловского района Курской области»	Управление строительства, архитектуры, земельных отношений, муниципального имущества, ТЭК ЖКХ, связи и транспорта Администрации Беловского района Курской области	001	04 09	05 1 1425	200	80,0	60,0	60,0	50,0	40,0	40,0
--------------------------	--	---	-----	-------	-----------	-----	------	------	------	------	------	------

Приложение №5 к муниципальной программе Беловского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах"

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Беловского района Курской области, бюджетов поселений Беловского района Курской области и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы Беловского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах» за счет средств бюджета Беловского района Курской области

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов, тыс.руб.					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа Беловского района Курской области	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области в 2015 - 2020 годах»	всего	612,0	9992,0	1045,0	12336,0	1127,0	1334,0
		Федеральный бюджет	X	X	X	X	X	X
		Областной бюджет	X	X	X	X	X	X
		Бюджет Беловского района Курской области	612,0	9992,0	1045,0	12336,0	1127,0	1334,0
		Бюджеты поселений Беловского района Курской области	X	X	X	X	X	X
		Внебюджетные источники (1)	X	X	X	X	X	X
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Беловского района Курской области»	всего	340,0	9320,0	320,0	11560,0	300,0	465,0
		Федеральный бюджет	X	X	X	X	X	X
		Областной бюджет	X	X	X	X	X	X
		Бюджет Беловского района Курской области	340,0	9320,0	320,0	11560,0	300,0	465,0

		Бюджеты поселений Беловского района Курской области	X	X	X	X	X	X
		Внебюджетные источники	X	X	X	X	X	X
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирских перевозок в Беловском районе Курской области»	всего	500,0	600,0	650,0	700,0	750,0	800,0
		Федеральный бюджет	X	X	X	X	X	X
		Областной бюджет	X	X	X	X	X	X
		Бюджет Беловского района Курской области	500,0	600,0	650,0	700,0	750,0	800,0
		Бюджеты поселений Беловского района Курской области	X	X	X	X	X	X
		Внебюджетные источники	X	X	X	X	X	X
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Беловском районе Курской области»	всего	72,0	72,0	75,0	76,0	77,0	78,0
		Федеральный бюджет	X	X	X	X	X	X
		Областной бюджет	X	X	X	X	X	X
		Бюджет Беловского района Курской области	72,0	72,0	75,0	76,0	77,0	78,0
		Бюджеты поселений Беловского района Курской области	X	X	X	X	X	X
		Внебюджетные источники	X	X	X	X	X	X

(1) - здесь и далее в таблице внебюджетные источники - средства предприятий и организаций независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, прочие источники